



**Общество с ограниченной ответственностью**  
**«ЦЕНТР РЕСТАВРАЦИИ И СОХРАНЕНИЯ ПАМЯТНИКОВ»**  
**(ООО «ЦРСП»)**

---

410003, г. Саратов, ул. Глебучев Овраг, д. 492, почтовый адрес: 410056, г. Саратов, а/я 4540.  
тел./факс 8 (8452) 74-45-05, 74 -45-20, E-mail: ano\_niz@mail.ru; http://ano-niz.ru  
ИНН 6455047660, КПП 645501001, ОГРН 1086455001159.

«Утверждаю»  
Директор ООО «ЦРСП»  
**С.И.Храмова**  
**М.И.**



**ДОКУМЕНТАЦИЯ,**

содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, на территории, предусмотренной под проектируемый объект: «Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Бегишево в части оснащения радиомаячной системой посадки с МКпос-214°, г. Нижнекамск, Республика Татарстан» в Тукаевском районе Республики Татарстан.

**САРАТОВ 2016**

## Аннотация

Документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ и иных работ по проекту строительства объекта: «Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Бегишево в части оснащения радиомаячной системой посадки с МКпос-214°, г. Нижнекамск, Республика Татарстан» в Тукаевском районе Республики Татарстан

Отчет 26 с., 1 кн., 17 рис.

### РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН, РАЗВЕДКА, РЕКОНСТРУКЦИЯ, ТУКАЕВСКИЙ РАЙОН

Объектом исследования является участок строительства объекта «Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Бегишево в части оснащения радиомаячной системой посадки с МКпос-214°, г. Нижнекамск, Республика Татарстан».

Полевые работы носили разведочный характер. Цель работ – получение информации о наличии или отсутствии на территории проектируемого объекта строительства объектов культурного наследия. Общая площадь объектов составляет 3328 кв.м. Заложено 2 разведочных шурфа, площадью 1 кв.м. каждый шурф. Общая площадь локальных земляных работ – 2 кв.м.

В результате проведения археологических исследований по объекту «Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Бегишево в части оснащения радиомаячной системой посадки с МКпос-214°, г. Нижнекамск, Республика Татарстан» не выявлено объектов культурного (археологического) наследия.

Результаты исследований могут быть использованы при мониторинге и планированию мероприятий по охране археологического наследия на территории Республики Татарстан.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

Аннотация.	С. 2
Оглавление.	С. 3
1. Введение.	С. 4
2. Список участников работ.	С. 6
3. Историческая справка.	С. 7
4. Результаты археологических исследований.	С. 8
4.1. Описание участков обследования.	С. 8
4.2. Описание шурфов.	С. 9
5. Заключение.	С. 11
Список литературы.	С. 13
Список иллюстраций.	С. 14
Приложения	С. 15
Открытый лист	

## 1. Введение.

Осенью 2016 г. была проведена археологическая разведка на объекте «Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Бегишево в части оснащения радиомаячной системой посадки с МКпос-214°, г. Нижнекамск, Республика Татарстан». Исследования проводились на основании договора между Марийским государственным университетом и ООО «ЦРСП». Археологические исследования проводились на основании Открытого листа № 1783, выданного 20.09.2016г. Министерством культуры РФ на имя Шмелева Даниила Дмитриевича.

Исследования носили охранный характер. Цель работы – проведение археологической разведки в целях определения наличия или отсутствия объектов культурного (археологического) наследия, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных работ.

Полевым исследованиям предшествовал этап ознакомления с литературными, архивными и музейными материалами, касающимися памятников истории и культуры Республики Татарстан на территории, на которой предполагалось проведение исследований.

**Участки обследования и места закладки шурфов зафиксированы на карте, представленной заказчиком работ.**

Описание трассы, маршрута разведки и мест закладки шурфов включает географическое положение, привязку к близлежащим водоемам и (или) населенным пунктам, современному административному делению субъектов Российской Федерации; характеристику рельефа, топографических особенностей и географические координаты.

**Работы производились в благоприятных погодных условиях, при температуре грунта выше 0°C. В процессе разведочных работ**



**производились визуальный осмотр местности, сборы подъемного материала и закладка разведочных шурфов. Весь процесс проведения работ фиксировался в полевом дневнике и фотодокументировался.**

Земельные участки, в границах которых проводились работы, ранее не подвергались археологическому изучению. Шурфовка проводилась с обоснованием целесообразности выбора места заложения шурфов и их видовой фотофиксацией. Предварительная оценка количества закладываемых шурфов проведена из расчета не менее одного шурфа на 1 гектар, как принято для площадных объектов.

**Шурфы расположены на обследуемой площади неравномерно, с увеличением их количества на всех участках, перспективных для размещения объектов археологического наследия. Шурфы заложены вблизи всех, входящих в маршрут разведки, современных и древних водотоков, водоемов, оврагов, балок и иных участках, потенциально пригодных для расположения объектов археологического наследия (рис.2).**

Общая площадь объектов составляет 3328 кв.м на 2 участках исследования. Кадастровый номер участка 1 - 16:39:160901:0010, участка 2 - 16:39:160901:0001. Заложено 2 разведочных шурфа, площадью 1 кв.м. каждый шурф. Общая площадь локальных земляных работ – 2 кв.м. Все шурфы имеют квадратную форму; бортами ориентированы по сторонам света (север – юг, запад – восток). Шурфам присвоена последовательная нумерация арабскими цифрами.

Координаты шурфов определены с помощью прибора GPS GARMIN eTrex 30 (система *координат* WGS 84). За базовую точку привязки принимался северо-восточный угол шурфа. Глубина каждого шурфа включала всю толщу почвенного горизонта. Во всех шурфах была выполнена контрольная прокопка верхней части археологически стерильного слоя, подстилающего почвенный горизонт (материка). После окончания

разведочных работ все шурфы были засыпаны, что подтверждается фотографиями. При отсутствии признаков объекта археологического наследия на обследуемом участке, в отчете приведена фотографическая фиксация одного из бортов каждого разведочного шурфа.

Вещественный материал в процессе проведения работ не обнаружен.

Находки на музейное хранение не передавались.

Финансирование археологических исследований осуществлялось заказчиком. В работах принимали участие сотрудники Учебно-научного археолого-этнологического центра Марийского государственного университета (г. Йошкар-Ола).

## 2. Список участников работ.

ФИО	Характер вклада (деятельности)
Шмелев Даниил Дмитриевич	Руководитель работ; Держатель Открытого листа.
Зеленеев Алексей Юрьевич	Руководство полевым отрядом. Участие в полевых работах.
Огородников Алексей Дмитриевич	Участие в полевых работах; Участие в оформлении научной отчетной документации.
Сурнин Игорь Сергеевич	Участие в полевых работах.
Сурнин Михаил Александрович	Участие в полевых работах.

### **3. Историческая справка.**

Участки обследования располагались в Тукаевском районе Республики Татарстан.

В физико-географическом отношении поверхность района носит равнинный характер, однако в восточную часть заходят северные отроги Бугульминско-Белебеевской возвышенности. Основная часть территории входит в зону широколиственных лесов и лесостепи, хотя на севере имеются сосновые леса. В настоящее время прилегающая к р.Кама центральная часть района представляет собой индустриальный пейзаж, примыкающий к комплексу заводов г.Набережные Челны или широкие обработанные поля. В археологическом отношении в районе имеются памятники эпохи камня, бронзы и раннего железного века, несколько меньше памятников, связанных с эпохой средневековья.

На территории участка обследования известные археологические памятники отсутствуют. Наиболее близкими памятниками археологии является комплекс памятников срубной культуры близ с.Бетьки на побережье Камы. Это Бетькинские стоянки I, II и Бетькинский могильник (в 11100 м к северу от ближайшей точки участка обследования. Остальные известные памятники археологии на территории Тукаевского района расположены на значительном отдалении от территории обследования<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Свод памятников археологии Республики Татарстан. Казань, 2007. С. 366.

#### **4. Результаты археологических исследований.**

##### **4.1. Описание участков обследования (рис. 1, 2).**

Объектом исследования стал земельный участок, предназначенный под «Реконструкцию и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Бегишево в части оснащения радиомаячной системой посадки с МКпос-214°, г. Нижнекамск, Республика Татарстан». Данный объект состоял из двух участков площадью 581 кв.м и 2747 кв. м.

Участок 1 находится в 360 м к юго-западу от юго-западного края взлетной полосы аэропорта Бегишево, в 480 м к ЗСЗ от д.Бакчасарай и в 1630 м к ВЮВ от р. Авлашка (рис. 1, 2, 3-6).

Участок 2 расположен в 110 м к СЗ от северо-западного края взлетной полосы аэропорта Бегишево, в 760 м к ЮВ от железной дороги и в 1180 м к ЮВ от русла р.Авлашка (рис. 1, 2, 11-13).

#### 4.2. Описание шурфов (рис. 2).

##### **«Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Бегишево в части оснащения радиомаячной системой посадки с МКпос-214°, г. Нижнекамск, Республика Татарстан» (рис. 1-17)**

На территории объекта обследования были заложены 2 шурфа, по одному на каждый участок объекта.

##### Шурф №1 (рис. 7-10).

GPS-координаты: N55°33'16,66" E52°04'22,74". Шурф имеет квадратную форму, размерами 1 X 1 м. Шурф ориентирован по сторонам света (север – юг, запад – восток).

Шурф заложен на ровной задернованной площадке в в 360 м к юго-западу от юго-западного края взлетной полосы аэропорта Бегишево.

В шурфе выявлена следующая стратиграфия культурных напластований. Поверхность задернована. Под дерном находится слой коричневого суглинка с известковыми включениями мощностью до 20 см.

Ниже находится материковая поверхность, представленная плотной светло-коричневой глиной с известковыми включениями. Глубина залегания материка – до 25 см от уровня дневной поверхности шурфа. Контрольная прокопка материка выполнена на глубину 20 см от уровня его обнаружения.

Находки в шурфе не обнаружены.

##### Шурф №2 (рис. 14 – 17).

GPS-координаты: N55°34'15,99" E52°06'05,41". Шурф имеет квадратную форму, размерами 1 X 1 м. Шурф ориентирован по сторонам света (север – юг, запад – восток).

Шурф заложен в 110 м к СЗ от северо-западного края взлетной полосы аэропорта Бегишево на ровной задернованной площадке.

В шурфе выявлена следующая стратиграфия культурных напластований. Поверхность задернована. Под дерном находится слой мешанного темно-коричневого суглинка с включениями светло-коричневого суглинка и органики мощностью до 55 см, который подстилает слой светло-коричневого суглинка.

Ниже находится материковая поверхность, представленная серо-коричневой глиной. Глубина залегания материка – до 55 см от уровня дневной поверхности шурфа. Контрольная прокопка материка выполнена на глубину 20 см от уровня его обнаружения.

Находки в шурфе не обнаружены.

## **5. Заключение.**

1. В 2016 г. была проведена археологическая разведка на территории земельных участков под строительство объекта «Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Бегишево в части оснащения радиомаячной системой посадки с МКпос-214°, г. Нижнекамск, Республика Татарстан».

2. Судя по материалам проведенных ранее археологических исследований, в районах, примыкающих к участку проведения работ, известны памятники археологии - остатки поселений, стоянок, могильников, а также местонахождения археологических предметов.

3. В соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации, работ по использованию лесов и иных работ, на стадии подготовки территории к указанным работам, необходимо обеспечить сохранность объектов археологического наследия.

Мероприятия по обеспечению сохранности объектов археологического наследия включают в себя разработку проекта с соблюдением презумпции сохранения объекта археологического наследия при любых строительных и земляных работах. В случае проведения земляных работ, в границах памятника археологии, необходимо выполнить спасательные археологические раскопки на всей, попадающей под разрушение, площади. Финансирование спасательных археологических раскопок проводится в соответствии со ст. 36 (2, 3) Федерального закона №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г.

4. Район проведения работ археологически не изучен (выявленные объекты культурного наследия отсутствуют).

5. В результате проведения археологической разведки памятники археологии не выявлены. Визуально выраженные объекты археологического наследия (курганы, остатки укреплений, жилищные впадины, подъемный материал) не обнаружены. В археологически перспективных местах заложены разведочные шурфы. Общая площадь вскрытий составила 2 м.кв. Ни в одном из шурфов культурного слоя не обнаружено.

Строительные работы, предусмотренные проектной документацией, не окажут воздействия на объекты культурного (археологического) наследия.

6. Проведение охранных археологических мероприятий (раскопок / наблюдений) на объектах «Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Бегишево в части оснащения радиомаячной системой посадки с МКпос-214°, г. Нижнекамск, Республика Татарстан».

Ответственный исполнитель,  
держатель Открытого листа

 Д.Д.Шмелев



## **Литература**

1. Археологические памятники Татарской АССР. Казань, 1987.
2. Свод памятников археологии Республики Татарстан. Казань, 2007.
3. Археологическая карта Татарской АССР Восточного Закамья. Казань, 1989.

## Список иллюстраций

- Рис. 1. Тукаевский район Республики Татарстан. Аэропорт «Бегишево». Карта объектов обследования, предоставленная заказчиком.
- Рис. 2. Тукаевский район Республики Татарстан. Аэропорт «Бегишево». Карта с нанесенными шурфами.
- Рис. 3. Тукаевский район Республики Татарстан. Аэропорт «Бегишево». Участок исследований 1. Вид с З.
- Рис. 4. Тукаевский район Республики Татарстан. Аэропорт «Бегишево». Участок исследований 1. Вид с Ю.
- Рис. 5. Тукаевский район Республики Татарстан. Аэропорт «Бегишево». Участок исследований 1. Вид с В.
- Рис. 6. Тукаевский район Республики Татарстан. Аэропорт «Бегишево». Участок исследований 1. Вид с С.
- Рис. 7. Тукаевский район Республики Татарстан. Аэропорт «Бегишево». Шурф 1 перед началом работ. Вид с Ю.
- Рис. 8. Тукаевский район Республики Татарстан. Аэропорт «Бегишево». Шурф 1. Общий вид. Вид с З.
- Рис. 9. Тукаевский район Республики Татарстан. Аэропорт «Бегишево». Шурф 1. Профиль западной стенки. Вид с В.
- Рис. 10. Тукаевский район Республики Татарстан. Аэропорт «Бегишево». Шурф 1 после планирования. Вид с С.
- Рис. 11. Тукаевский район Республики Татарстан. Аэропорт «Бегишево». Участок исследований 2. Вид с С.
- Рис. 12. Тукаевский район Республики Татарстан. Аэропорт «Бегишево». Участок исследований 2. Вид с Ю.
- Рис. 13. Тукаевский район Республики Татарстан. Аэропорт «Бегишево». Участок исследований 2. Вид с В.
- Рис. 14. Тукаевский район Республики Татарстан. Аэропорт «Бегишево». Шурф 2 перед началом работ. Вид с С.
- Рис. 15. Тукаевский район Республики Татарстан. Аэропорт «Бегишево». Шурф 2. Общий вид. Вид с З.
- Рис. 16. Тукаевский район Республики Татарстан. Аэропорт «Бегишево». Шурф 2. Профиль северной стенки. Вид с Ю.
- Рис. 17. Тукаевский район Республики Татарстан. Аэропорт «Бегишево». Шурф 2 после планирования. Вид с З.

## **ИЛЛЮСТРАЦИИ**



Рис. 1. Тукаевский район Республики Татарстан. Аэропорт «Бегишево». Карта объектов обследования, предоставленная заказчиком.

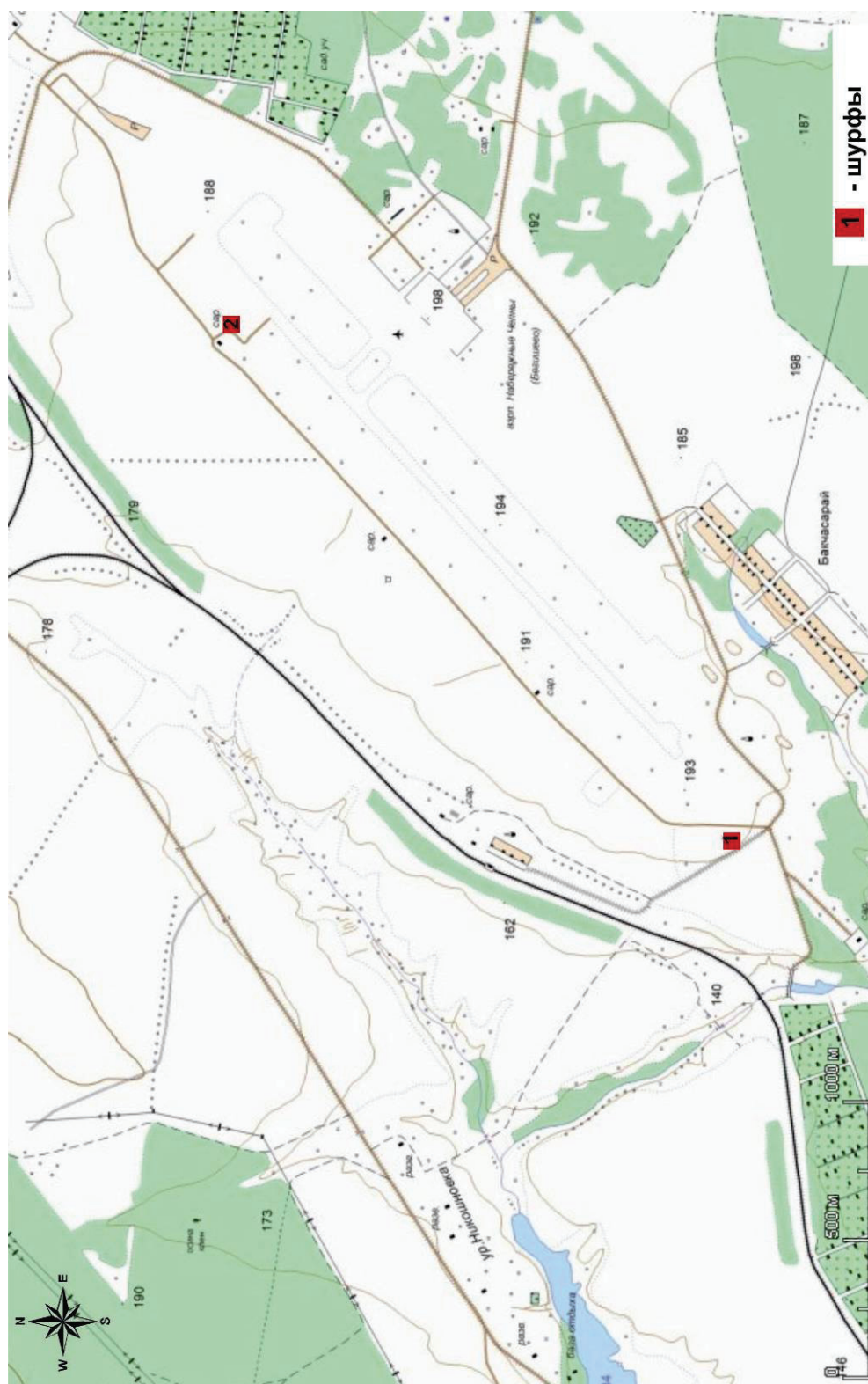


Рис. 2. Тукаевский район Республики Татарстан. Аэропорт «Бегишево». Карта с нанесенными шурфами.





Рис. 3. Тукаевский район Республики Татарстан.  
Аэропорт «Бегишево». Участок исследований 1. Вид с З.



Рис. 4. Тукаевский район Республики Татарстан.  
Аэропорт «Бегишево». Участок исследований 1. Вид с Ю.



Рис. 5. Тукаевский район Республики Татарстан.  
Аэропорт «Бегишево». Участок исследований 1. Вид с В.



Рис. 6. Тукаевский район Республики Татарстан.  
Аэропорт «Бегишево». Участок исследований 1. Вид с С.





Рис. 7. Тукаевский район Республики Татарстан.  
Аэропорт «Бегишево». Шурф 1 перед началом работ. Вид с Ю.



Рис. 8. Тукаевский район Республики Татарстан.  
Аэропорт «Бегишево». Шурф 1. Общий вид. Вид с З.





Рис. 9. Тукаевский район Республики Татарстан.  
Аэропорт «Бегишево». Шурф 1. Профиль западной стенки. Вид с В.



Рис. 10. Тукаевский район Республики Татарстан.  
Аэропорт «Бегишево». Шурф 1 после планирования. Вид с С.



Рис. 11. Тукаевский район Республики Татарстан.  
Аэропорт «Бегишево». Участок исследований 2. Вид с С.



Рис. 12. Тукаевский район Республики Татарстан.  
Аэропорт «Бегишево». Участок исследований 2. Вид с Ю.





Рис. 13. Тукаевский район Республики Татарстан.  
Аэропорт «Бегишево». Участок исследований 2. Вид с В.



Рис. 14. Тукаевский район Республики Татарстан.  
Аэропорт «Бегишево». Шурф 2 перед началом работ. Вид с С.





Рис. 15. Тукаевский район Республики Татарстан.  
Аэропорт «Бегишево». Шурф 2. Общий вид. Вид с 3.



Рис. 16. Тукаевский район Республики Татарстан.  
Аэропорт «Бегишево». Шурф 2. Профиль северной стенки. Вид с Ю.



Рис. 17. Тукаевский район Республики Татарстан.  
Аэропорт «Бегишево». Шурф 2 после планирования. Вид с 3.





Министерство культуры Российской Федерации

# ОТКРЫТЫЙ ЛИСТ

№ 1783

Настоящий открытый лист выдан:

**Шмелеву Даниилу Дмитриевичу**

паспорт 6303 № 139615

(серия номер паспорта)

на право проведения археологических полевых работ  
в зоне реконструкции МН «Покровка – Сызрань» на участке Покровка – Сызрань км 15,3 –  
км 45,45, км12,1 – км 13,2 в Безенчукском районе Самарской области; в Республике  
Татарстан в зоне реконструкции и технического перевооружения комплекса средств  
УФД, РТОП и электросвязи аэропорта Бегишево в части оснащения радиомаячной  
системой посадки с МКнос.-214 в г.Нижнекамск, Тукаевском районе; оснащения  
Казанского центра ОВД автоматизированным приемо-передающим центром в  
Лаишевском районе.

(место проведения археологических полевых работ)

На основании открытого листа

**Шмелев Даниил Дмитриевич**

(Ф.И.О.)

имеет право производить следующие археологические полевые работы:  
археологические разведки с осуществлением локальных земляных работ на указанной территории в  
целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования  
мероприятий по обеспечению их сохранности.

Передовое право на проведение археологических полевых работ по данному  
открытому листу другому лицу запрещается.

Срок действия открытого листа: с 20 сентября 2016 г. по 31 декабря 2016 г.

Дата принятия решения о предоставлении открытого листа: 20 сентября 2016 г.

Первый заместитель Министра

(должность)

(подпись)

**В.В.Аристархов**

(Ф.И.О.)

Дата 20 сентября 2016 г.

М.П.

009546